

Pre bezpečnosť cestnej premávky najmä v noci a za hmly je nevyhnutné kvalitné vodorovné dopravné značenie s vysokou retroreflexiou (spätný odraz svetelných paprskov). Požadovanú kvalitu dosahujeme okrem dlhoročnej praxe a odbornosti našich strojníkov aj používanou technológiou.

Strojový park a technické vybavenie:

- Hofmann H-26, vysokovýkonný všestranný značovací stroj, ktorý splňuje všetky požiadavky na moderný spôsob aplikácie všetkých druhov vodorovného značenia
- Veľký príves - prevoz H-26
- Malý príves - zber kúžeľov
- Malý príves - prevoz frézky
- Frézka FVZ 35 - odstraňovanie vodorovného dopravného značenia 150-200 m²/deň
- Renault Mascott - prevoz materiálu a stroja
- Seat Ibiza - doprovod pri značení
- PL 4 900 - plochy 200-250 m²/ deň
- Renault Mascott - prevoz materiálu a stroja
- Linelazer - plochy 200-250 m²/ deň
- M Benz ML - kontrolná činnosť
- Renault Midlum - prevoz materiálu a stroja
- Hofmann 2K30P - plasty 100-150 m²/deň
- Frézka H-92.1 - odstraňovanie vodorovného dopravného značenia 150-200 m²/deň
- Dacia Logan - doprovod pri značení
- Renault Master – prevoz materiálu , stroja a frézky
- Citroen Berlingo - prevoz zamestnancov

Svoju ponuku zme rozšírili aj o pokládku štruktúrného plastu a v neposlednom rade aj zvučiaceho plastu. štruktúrny plast má svoju veľkú výhodu v tom, že ho je vidieť aj za silného dažďa. Zvučiaci plast je zase veľkým prínosom k bezpečnosti cestnej premávky, pretože pri nabehnutí na čiaru vodiča zreteľne upozorní, že sa vychýlil zo svojho smeru jazdy.